

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

**Приложение № 20**  
**к Долгосрочному инвестиционному соглашению**  
**№ [    ] от «\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_**

**ПОРЯДОК РАСЧЕТА СУММ УМЕНЬШЕНИЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО  
ПЛАТЕЖА И ИНВЕСТИЦИОННОГО ПЛАТЕЖА**

## **1. Порядок начисления штрафных баллов и выплаты**

- 1.1. Основанием для начисления Штрафных Баллов является (i) выявление Государственной Компанией нарушений Исполнителем обязательств по настоящему Соглашению, перечисленных в статьях 2 - 5 настоящего Приложения, и (ii) начислением штрафных баллов.
- 1.2. При назначении штрафных баллов за каждый день задержки исполнения обязательств Исполнителем по Соглашению, такие штрафные баллы начисляются на весь период неисполнения обязательств по Соглашению.
- 1.3. При назначении штрафных баллов по факту неисполнения и (или) ненадлежащего исполнения обязательств Исполнителем по Соглашению, такие штрафные баллы могут начисляться повторно в случае неисполнения и (или) ненадлежащего исполнения обязательств Исполнителем течение установленного срока.
- 1.4. Назначенные штрафные баллы будут учтены в общей сумме штрафных баллов, накопленных Исполнителем.
- 1.5. Государственная Компания учитывает штрафные баллы в общей сумме штрафных баллов, накопленных Исполнителем, и направляет Исполнителю уведомление с указанием общего количества штрафных баллов и соответствующих сумм Неустоек, рассчитанных в соответствии с Приложением 22, при этом срок направления Требования об уплате Неустойки не ограничен во времени.
- 1.6. Максимальное количество Штрафных Баллов, которое может быть начислено Исполнителю, и превышение которого является основанием для расторжения Соглашения (далее – **«Порог Расторжения по Штрафным Баллам»**), составляет:
  - более 380 000 Штрафных Баллов за Операционный Год;
  - более 900 000 Штрафных Баллов за непрерывный период равный трем Операционным Годам;
  - более 2 280 000 Штрафных Баллов за непрерывный период равный десяти Операционным Годам.

## **2. Штрафные баллы, начисляемые Исполнителю за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств Исполнителем на стадии Передачи Исполнителю Автомобильной Дороги**

На этапе передачи Автомобильной Дороги предусмотрены следующие штрафные баллы за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств Исполнителем:

- 2.1. в случае задержки создания Передаточной Комиссии по вине Исполнителя, Исполнителю зачитываются 400 штрафных баллов за каждый день просрочки;
- 2.2. в случае задержки предоставления Государственной Компании документов «Работы по Передаче», «План Передачи», «Стоимость Работ по Передаче», «Ведомость Несоответствий Требованиям к Исполнителю», Исполнителю зачитываются 100 штрафных баллов за каждый перечисленный в настоящем пункте документ за день просрочки;
- 2.3. в случае невыполнения Согласованных Работ по Передаче в соответствии с Согласованным Планом Передачи, Законодательством и иными требованиями Соглашения в отношении выполнения таких работ Исполнителю зачитываются 200 штрафных баллов за каждый день просрочки;
- 2.4. Начисленные в соответствии с настоящей статьей 2 штрафные баллы будут учтены в общей сумме штрафных баллов, накопленных Исполнителем в первый год Эксплуатации.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

### **3. Штрафные баллы, начисляемые Исполнителю за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств Исполнителем на этапе Проектирования и Реконструкции**

На этапе Проектирования и Реконструкции Автомобильной Дороги предусмотрены следующие штрафные баллы за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств Исполнителем:

- 3.1. в случае невыполнения обязательства Исполнителя о подаче заявления на сокращение площади Земельного Участка, предусмотренной Соглашением, в той части Земельного Участка, которая не требуется для Реконструкции, Исполнителю зачитываются 400 штрафных баллов за каждый день просрочки в общее количество накопленных штрафных баллов;
- 3.2. в случае неисполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных при обнаружении археологических и/или опасных веществ, Исполнителю зачитываются 1000 штрафных баллов за каждое неисполненное обязательство с зачетом в общее количество накопленных штрафных баллов;
- 3.3. В случаях, если Государственной Компанией выявлены дефекты работ, выполненные при Реконструкции, за каждый такой дефект начисляется:
  - 3.3.1. за малозначительный дефект – 1 штрафной балл. Малозначительный дефект - дефект, наличие которого не влияет на комфортность и безопасность движения пользователей дороги;
  - 3.3.2. за значительный дефект – 2 штрафных балла. Значительный дефект - дефект, который существенно влияет на использование продукции по назначению и ее долговечность. При его наличии будут значительно снижены отдельные показатели конструктивного элемента и существенно ухудшаться эксплуатационные характеристики. Дефект подлежит устранению до скрытия его последующими работами;
  - 3.3.3. за критический дефект – 5 штрафных баллов. Критический дефект - дефект, при наличии которого конструктивный элемент сооружения функционально не пригоден и дальнейшее ведение работ, исходя из условий прочности и надежности, может повлечь необратимое снижение эксплуатационных характеристик. Критический дефект подлежит безусловному устранению, а дальнейшее производство работ должно быть приостановлено вплоть до устранения критического дефекта.
- 3.4. в случае нарушения Исполнителем обязательств по разработке Проектной Документации, Рабочей Документации, осуществлению Реконструкции, подаче необходимых документов для получения Разрешения на Ввод в Эксплуатацию Автомобильной Дороги Исполнителю зачитываются [ ] штрафных баллов за каждое нарушение в общее количество накопленных штрафных баллов;

### **4. Порядок начисления Штрафных Баллов за нарушение Требований к Содержанию, Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД и расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа (далее – Штрафные баллы за Эксплуатацию)**

- 4.1. Учетным периодом для целей расчета и начисления сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа является квартал, состоящий из трех календарных месяцев (далее – «Учетный Период Эксплуатации»).
- 4.2. Начисление Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию осуществляется в порядке, предусмотренном главой 4 Соглашения, по результатам проводимых Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Проверок

Содержания, соблюдения Исполнителем Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД за выявленные нарушения Требований к Содержанию, Эксплуатации СВП, АСУДД, за которые в соответствии с настоящим Приложением 20 предусмотрено начисление Штрафных Баллов (далее – «Требования к Эксплуатации»), в соответствии с подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Актами Выявленных Нарушений.

- 4.3. Начисление Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляется при условии, если их общая сумма по всем выявленным нарушениям Требований к Эксплуатации в соответствующем Учетном Периоде Эксплуатации превысит значение 100 Штрафных Баллов (далее – «Порог Начисления Штрафов»). Если же по итогам Учетного Периода Эксплуатации сумма Штрафных Баллов по выявленным нарушениям Требований к Эксплуатации не превысит Порога Начисления Штрафных Баллов, Штрафные Баллы за Эксплуатацию Исполнителю в соответствующем Учетном Периоде не начисляются, а в следующем Учетном Периоде начисление Штрафных Баллов за Эксплуатацию за нарушение Исполнителем Требований к Эксплуатации производится с нуля.
- 4.4. Предельная сумма Уменьшения Эксплуатационного Платежа за один Учетный Период Эксплуатации, не может превышать 36 830 000 (тридцать шесть миллионов восемьсот тридцать тысяч) рублей в Базовом Уровне Цен, что эквивалентно 36 830 Штрафных Баллов.
- 4.5. В случае если за Учетный Период Эксплуатации сумма начисленных Исполнителю Штрафных Баллов за Эксплуатацию, используемая для расчета размера Уменьшения Эксплуатационного Платежа, превысит значение, указанное в п. 4.4 настоящего Приложения 20, оставшаяся часть суммы Штрафных Баллов за Эксплуатацию переносится на следующий Учетный Период Эксплуатации и используется для расчета суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за следующий Учетный Период Эксплуатации. Данный порядок применяется ко всем последующим Учетным Периодам Эксплуатации. В случае если на дату окончания Операционного года совокупная сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию, начисленных Исполнителю в течение всего истекшего Операционного года, превысила значение в 235 700 Штрафных Баллов, такая разница учитывается при расчете Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа согласно Приложению 15.
- 4.6. Штрафные Баллы за нарушение Требований к Содержанию начисляются Исполнителю путем пересчета приведенных в Приложении 20.3 значений коэффициентов снятия за нарушение Требований к Содержанию (далее – «Коэффициент Снятия») и(или) путем начисления Штрафных Баллов за нарушение отдельных Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД в соответствии с Приложением 20.4 к настоящему Приложению 20. Пересчет Коэффициентов Снятия в Штрафные Баллы и расчет суммарного количества Штрафных Баллов, начисляемых Исполнителю по итогам Учетного Периода Эксплуатации, осуществляется в соответствии с Формулой 20.1 ниже:

**Формула 20.1**

$$\text{ШБЭ}_i = \text{ШБ}_s^i + \sum_{j=1}^m \text{ШБ}_j^i,$$

где:

$i$  – Учетный Период Эксплуатации;

$\text{ШБЭ}_i$  - величина начисляемых Штрафных Баллов за Эксплуатацию по результатам  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации;

$\text{ШБ}_s^i$  - величина Штрафных Баллов за нарушение показателей содержания, установленных в Приложении 20.3 к настоящему Приложению 20, определяемая в

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

соответствии со значением коэффициента уровня содержания для  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации ( $УС_i$ ) по Таблице 20.1;

Дополнительно в  $ШБ^i_s$  включается сумма Штрафных Баллов в случае, если на одном и более километрах Автомобильной Дороги нарушено более 3 требований к содержанию, установленных в Приложении 20.3 к настоящему Приложению 20 (далее -  $ШБП_i$ )

Таблица 20.1. Значения  $ШБ^i_s$  и  $УС_i$

Коэффициент уровня содержания ( $УС_i$ )	Величина Штрафных Баллов за нарушение требований к Содержанию ( $ШБ^i_s$ )
0-3%	$\frac{КС_i}{3\%} \times 250 + ШБП_i$
3-10%	$\frac{КС_i}{10\%} \times 1\,200 + ШБП_i$
10-15%	$\frac{КС_i}{15\%} \times 2\,600 + ШБП_i$
>15% (для первого квартала)	<b>5 400 + ШБП<sub>i</sub></b>
>15% (для двух и более последовательных кварталов)	<b>22 000 + ШБП<sub>i</sub></b>

, где

**Формула 20.1.1**

$$КС_i = \frac{\sum_{h=1}^H \left( \frac{\sum_{k=1}^L \sum_{x=1}^n КС_{kh}^{ki}}{L} \right)}{H} \times 100\%$$

**Формула 20.1.2**

$$УС_i = \frac{\sum_{h=1}^H \left( \frac{\sum_{k=1}^L КН С_h^{ki}}{L} \right)}{H} \times 100\%$$

**Формула 20.1.3**

$$ШБП_i = \frac{\sum_{h=1}^H \sum_{k=1}^L (\sum_{x=1}^n КН С_{kh}^{ki} - 3)}{H} \times 10$$

, где:

$k$  – порядковый номер километра Автомобильной Дороги (с 1-го до L-ого);

$L$  – проектная длина Автомобильной дороги в километрах (округленная вверх до целого значения), составляющая 70 км (и подлежащая уточнению в случае изменения по результатам строительно-монтажных работ);

$x$  – порядковый номер оцениваемого показателя содержания в соответствии с Приложением 20.3;

$n$  - общее количество оцениваемых показателей содержания в соответствии с Приложением 20.3;

$h$  – порядковый номер Проверки Содержания в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

$H$  – общее количество проведенных Проверок Содержания в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

$КС_i$  - величина Коэффициента Снятия для  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

$КС_{xh}^{ki}$  - величина Коэффициента Снятия, начисленного Исполнителю в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации по  $h$ -ой Проверке Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, за нарушение установленных в Приложении 20.3 к настоящему Приложению 20 требований к  $x$ -му показателю эксплуатационного содержания на  $k$ -ом километре Автомобильной Дороги;

При этом значение  $\sum_{x=1}^n КС_{xh}^{ki}$  не может быть больше 1, что означает, что в случае если в результате расчета по данной части Формулы 20.1.1 будет получена величина, превышающая 1, значение данной части формулы принимается равным 1.

$УС_i$  - величина коэффициента уровня содержания для  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации, среднего арифметического по всем километрам проектной длины Автомобильной дороги и по всем проведенным в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации Проверкам Содержания в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации;

$КНС_h^{ki}$  - величина, равная 1 если на  $k$ -ом километре Автомобильной Дороги, на котором в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации по  $h$ -ой Проверке Содержания выявлено нарушение требований по одному или более показателям содержания, установленным в Приложении 20.3 к настоящему Приложению 20, в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, и равняется нулю в ином случае;

$КНС_{xh}^{ki}$  - величина, равная 1 в случае если на  $k$ -ом километре Автомобильной Дороги в течение  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации по  $h$ -ой Проверке Содержания выявлено нарушение требований по  $x$ -му показателю содержания, установленным в Приложении 20.3 к настоящему Приложению 20, в соответствии с подписанными Актами Выявленных Нарушений Эксплуатации, и равная нулю в случае отсутствия такого нарушения;

$ШБП_i$  - величина Штрафных Баллов, начисленных по результатам  $i$ -го Учетного Периода Эксплуатации за нарушение требований к содержанию по количеству нарушенных показателей эксплуатационного содержания, установленных в Приложении 20.3 к настоящему Приложению 20;

При этом, величина  $ШБП_i$  принимается равной нулю в случае, если выражение

$$\sum_{x=1}^n КНС_{xh}^{ki} - 3 < 0.$$

$ШБ_j^i$  - величина Штрафных Баллов за нарушение  $j$  - го требования к исполнению Соглашения в соответствие с Приложением 20.4, начисленных Исполнителю в  $i$  -ом Учетном Периоде Эксплуатации на основании подписанных Актов Выявленных Нарушений Эксплуатации (при этом в случае, если в течение квартала начисление Штрафных Баллов за нарушение соответствующего требования производилось неоднократно, то суммируются все начисленные таким образом Штрафные Баллы);

$j$  - порядковый номер нарушения Эксплуатационных Требований в соответствии с Приложением 20.4, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов;

$m$  - общее число нарушений требований к исполнению Соглашения на Стадии Эксплуатации в соответствии с Приложением 20.4, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов.

4.7. Начисление Штрафных Баллов и расчет Уменьшения Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляются в следующем порядке:

4.7.1. В ходе промежуточных ежедекадных Проверок Содержания, проводимых в соответствии с главой 4 Соглашения, Стороны и (или) Инженер (если применимо) одновременно с Актом выявленных Нарушений Требований к Содержанию и предписанием об устранении Нарушений подписывают Промежуточную ведомость Нарушений Содержания, в которой фиксируются:

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

- 4.7.1.1. Нарушения Содержания, которые выявлены на данном километре Автомобильной дороги впервые и до даты Проверки зафиксированы Исполнителем в журналах ежедневного осмотра. Такие нарушения Содержания не влекут начисление Коэффициентов Снятия, указанных в Приложении 20.3;
- 4.7.1.2. Нарушения Содержания, влекущие начисление Коэффициентов Снятия, предусмотренных Приложением 20.3:
  - 4.7.1.2.1. Выявленное по результатам Проверки Нарушение Требований к Содержанию не зафиксировано Исполнителем в журналах ежедневного осмотра до даты проведения Проверки;
  - 4.7.1.2.2. Нарушен директивный срок устранения Дефекта Содержания, указанный в Приложении 20.3;
  - 4.7.1.2.3. Выявленное Нарушение Требований к Содержанию напрямую влияет на безопасность дорожного движения согласно Приложению 20.3 к настоящему Приложению.
- 4.7.2. По результатам каждой еженедельной проверки выполнения Исполнителем требований к Содержанию Государственная Компания формирует в соответствии с Актом Выявленных Нарушений Содержания промежуточную ведомость Нарушений Содержания, которая содержит информацию о количестве километров, на которых выявлены недопустимые нарушения показателей Содержания согласно Приложению 20.3 к настоящему Приложению, а также Коэффициенты Снятия, фиксируемые в соответствии с правилами п. 4.7.1 выше применительно к каждому километру проектной длины Автомобильной дороги. Во избежание сомнений в остальном форма и правила заполнения ведомости Нарушений Содержания будут согласованы Сторонами до Даты начала Эксплуатации. По результатам Промежуточных ведомостей Нарушений Содержания, подписанных Сторонами по результатам промежуточных еженедельных Проверок Содержания, формируется итоговая ведомость Нарушений Содержания, прилагаемая к Акту Выявленных Нарушений Требований к Содержанию, который подписывается по результатам ежеквартальной Проверки Содержания в соответствии с разделом V Соглашения.
- 4.7.3. При осуществлении Проверок Эксплуатации Государственная Компания и(или) привлеченный ею Инженер (если применимо) в случае выявления нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД, установленных в Приложении 20.4 к настоящему Приложению, составляют и подписывают Акты Выявленных Нарушений, в порядке, предусмотренном разделом V Соглашения и иными разделами Соглашения;
- 4.7.4. На основании подписанных Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Актов Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации и промежуточных Ведомостей Нарушений Содержания в течение Учетного Периода Эксплуатации, Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) осуществляется расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию, подлежащих начислению Исполнителю по итогам соответствующего Учетного Периода Эксплуатации (Расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию), выполняемый в соответствии с Формулой 20.1 выше, при этом при расчетах учитываются:
  - i. все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Сторонами в течение

Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Содержания. Во избежание сомнений, к подписанным Сторонами Актам Выявленных Нарушений Содержания приравниваются все Акты Выявленных Нарушений Эксплуатации, не подписанные Исполнителем, но вступившие в силу в соответствии с главой 4 Соглашения и обязательные для исполнения Исполнителем;

- ii. все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Содержания, которые были оспорены Исполнителем, но по которым до окончания соответствующего календарного квартала не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров;
- iii. все Штрафные Баллы, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Сторонами в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД. Во избежание сомнений, к подписанным Сторонами Актам Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД приравниваются все Акты Выявленных Нарушений Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД, не подписанные Исполнителем, но вступившие в силу в соответствии с главой 4 Соглашения и обязательные для исполнения Исполнителем;
- iv. все Штрафные Баллы, начисленные Исполнителю в соответствии с подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение Учетного Периода Эксплуатации Актами Выявленных Требований к Эксплуатации СВП, АСУДД, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с разделом V Соглашения, но по которым до окончания соответствующего календарного квартала не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров;
- v. все Штрафные Баллы и(или) Коэффициенты Снятия, начисленные Исполнителю за выявленные в Учетном Периоде Эксплуатации нарушения Требований к Эксплуатации в соответствии с вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров в размере, определенном такими решениями;

4.7.5. Составленный в соответствии с п.4.7.4 Расчет Штрафных Баллов за Эксплуатацию в соответствии с главой 4 Соглашения подписывается Исполнителем, Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо). Исполнитель вправе отказаться от подписания Расчета Штрафных Баллов за Эксплуатацию только в случае его несоответствия положениям п.4.7.4 выше и(или) его несоответствия утвержденной Государственной Компанией форме данного расчета и(или) в случае обнаружения математических ошибок, которые должны быть в максимально короткий срок (не более одного рабочего дня) исправлены Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо). Во всех остальных случаях отказ Исполнителя от подписания Расчета Штрафных Баллов за Эксплуатацию рассматривается как нарушение обязательств Исполнителя по Соглашению и влечет за собой право Государственной Компании не выплачивать Эксплуатационный Платеж за соответствующий Учетный

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Период Эксплуатации до момента выполнения соответствующих обязательств Исполнителем.

4.7.6. Расчет общей начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за Учетный Период Эксплуатации  $i$  рассчитывается в соответствии с Формулой 20.2 ниже:

#### **Формула 20.2**

$$УЭП_{pi} = (ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \times 1000 \times НИПЦ_{pi}$$

при условии, что  $(ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \leq 36830$ ,

где:

$УЭП_{pi}$  – значение начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за  $i$ -ый Учетный Период Эксплуатации (квартал)  $p$ -го календарного года исполнения Соглашения в рублях;

$ШБЭ_{pi}$  – начисленная сумма Штрафных Баллов за Эксплуатацию в  $i$ -ый Учетный Период Эксплуатации (квартал)  $p$ -го календарного года исполнения Соглашения в соответствии с Формулой 20.1;

$НШБЭ_{p(i-1)}$  – сумма непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию, которые были начислены Исполнителю в Учетных Периодах Эксплуатации, предшествующих Учетному Периоду Эксплуатации  $i$ , но в соответствии с п.4.5 были перенесены на последующий Учетный Период или Учетные Периоды Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо) и при этом не были учтены в расчетах сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за предшествующий Учетный Период или Учетные Периоды Эксплуатации (в зависимости от того, что применимо), зафиксированная на конец Учетного Периода Эксплуатации  $i-1$ ;

$НИПЦ_{pi}$  – накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа за  $i$ -ый Учетный Период Эксплуатации (квартал)  $p$ -го календарного года исполнения Соглашения, который рассчитывается следующим образом:

если  $i$  означает 1 квартал (январь-март) года  $p$ , то

#### **Формула 20.2.1**

$$НИПЦ_{pi} = (П_{y=2012}^{p-2} ГИПЦ_y) \times П_{q=1}^3 КИПЦ_{(p-1)q}$$

если  $i$  означает 2 квартал (апрель-июнь) года  $p$ , то

#### **Формула 20.2.2**

$$НИПЦ_{pi} = П_{y=2012}^{p-2} ГИПЦ_y$$

если  $i$  означает 3 квартал (июль-сентябрь) года  $p$ , то

#### **Формула 20.2.3**

$$НИПЦ_{pi} = (П_{y=2012}^{p-2} ГИПЦ_y) \times КИПЦ_{p1}$$

если  $i$  означает 4 квартал (октябрь-декабрь) года  $p$ , то

#### **Формула 20.2.4**

$$НИПЦ_{pi} = (П_{y=2012}^{p-2} ГИПЦ_y) \times П_{q=1}^3 КИПЦ_{pq}$$

где:

$П_{y=n}^k$  – означает произведение показателей, относящихся к периодам от  $n$  до  $k$ ;

$ГИПЦ_y$  – годовой индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году  $y$ ;

$КИПЦ_{pq}$  – квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в  $q$ -ом квартале  $p$ -го календарного года.

В случае невыполнения условия, что:  $(ШБЭ_{pi} + НШБЭ_{p(i-1)}) \leq 36830$ , значение  $УЭП_{pi}$  принимается равным 36830.

Для целей расчета сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа за последующие Учетные периоды Эксплуатации расчет остаточной суммы непогашенных Штрафных

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Баллов за Эксплуатацию на конец Учетного Периода Эксплуатации  $i$  осуществляется в соответствии с Формулой 20.3:

**Формула 20.3**

$$\text{НШБЭ}_{pi} = (\text{ШБЭ}_{pi} + \text{НШБЭ}_{p(i-1)}) - 36830$$

- 4.8. Расчет суммы Эксплуатационного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю с учетом Уменьшения Эксплуатационного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации, осуществляется Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в порядке и в соответствии с методикой расчета, приведенной в Приложении 15.
- 4.9. Выплата Эксплуатационного Платежа осуществляется в порядке, предусмотренном главой 5 Соглашения и Приложением 15.
- 4.10. Если после осуществления выплаты Эксплуатационного Платежа по результатам процедуры Разрешения Спорov Исполнителем будет доказана полная либо частичная необоснованность начисленной суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, и в частности, полная, либо частичная необоснованность начисленных Штрафных Баллов в соответствии с п.4.7.5 выше, Государственная Компания будет обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента вынесения соответствующего решения по процедуре Разрешения Спорov осуществить возврат Исполнителю удержанную сумму Уменьшения Эксплуатационного Платежа в размере, предусмотренном данным решением. При этом, если в Порядке Разрешения Спорov, не будет принято решение об ином, Государственная Компания помимо подлежащих возврату удержанных сумм Уменьшения Эксплуатационного Платежа должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере  $1/365$  учетной ставки Центрального Банка России от размера суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Спорov, за каждый день с момента выплаты Эксплуатационного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) данной суммы Государственной Компанией Исполнителю. В случае если удержание суммы Уменьшения Эксплуатационного Платежа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Спорov, было осуществлено по решению или на основании решения (заключения) Инженера, выплата указанной неустойки производится Инженером.

**5. Порядок начисления и выплаты (удержания) Штрафных Баллов за несоответствие Автомобильной дороги Транспортно-эксплуатационным показателям (далее – Критические Дефекты) и нарушение Требований к Доступности (Ограничение Доступности)**

- 5.1. Фиксация Нарушений ТЭП и(или) Требований к Доступности, подписание предписаний об Устранении Нарушений ТЭП осуществляется Государственной Компанией и(или) привлеченным им Инженером (если применимо) в порядке, предусмотренном главой 4 Соглашения.
- 5.2. Учетным периодом для целей расчета и начисления Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности является период, равный 365 или 366 (для високосных лет) календарным дням, исчисляемый с 1-го октября календарного года, предшествующего Операционному Году, в котором производится начисление Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, по

[*Дата начала Эксплуатации*] Операционного Года, в котором производится расчет и начисление Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности (далее – «Учетный Период по ТЭП и Доступности»). Штрафные Баллы за Критические Дефекты и(или) Штрафные Баллы за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю после [*Дата начала Эксплуатации*] Операционного Года, удерживаются с Исполнителя в следующем Операционном Году, за исключением последнего Операционного Года исполнения Соглашения.

- 5.3. Предельная сумма Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, которая может быть удержана с Исполнителя по итогам Учетного Периода для Нарушений ТЭП и требований к Доступности, не может превышать суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в Операционном Году окончания соответствующего учетного периода.
- 5.4. В случае, если по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности сумма начисленных Исполнителю Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности превысит сумму, указанную в п. 5.3 настоящего Приложения 20, оставшаяся часть суммы Штрафов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности удерживается с Исполнителя в следующем Учетном периоде по ТЭП и Доступности. Данный порядок применяется ко всем последующим Учетным Периодам по ТЭП и Доступности.
- 5.5. Штрафные Баллы за Критические Дефекты начисляются за каждый день несоответствия Объекта требованиям, установленным Соглашением, начиная с даты выявления Государственной Компанией факта несоответствия Объекта ТЭП, установленным для соответствующего периода Стадии Эксплуатации, до даты устранения такого несоответствия включительно. Период начисления Штрафных Баллов за Ограничение Доступности определяется в соответствии с Приложением 20.1 к настоящему Приложению.
- 5.6. Штрафы за Критические Дефекты и Ограничение Доступности начисляются и удерживаются с Исполнителя в следующем порядке:
  - 5.6.1. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания Акта об Устранении Нарушений ТЭП и(или) Акта выявленных Нарушений Требований к Доступности Государственная Компания и(или) Инженер (если применимо) направляют Исполнителю расчет суммы Штрафных Баллов, начисляемых Исполнителю за соответствующие Критические Дефекты и Ограничение Доступности, которая рассчитывается в соответствии с Приложениями 20.1 и 20.2 к настоящему Приложению и расчет начисляемой суммы Штрафов в соответствии с начисленными Штрафными Баллами (далее – «Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа»);
  - 5.6.2. В течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения указанного в пп.5.6.1 расчета Исполнитель вправе направить Инженеру и(или) Государственной Компании (в зависимости от того, что применимо) аргументированные возражения в отношении полученного Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, а также инициировать проведение Согласительного Совещания с участием Уполномоченных Лиц Государственной Компании и(или) Инженера (если применимо) с целью изложения и обоснования своей позиции. Государственная Компания обязан организовать проведение такого Согласительного Совещания в течение не более 2 (двух) рабочих дней с момента получения соответствующего запроса Исполнителя. Если по истечении указанного в настоящем пункте срока

Исполнитель не представит возражений в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, данный расчет считается согласованным Исполнителем;

5.6.3. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения от Исполнителя аргументированных возражений в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с п.5.6.2 выше Государственная Компания и(или) Инженер (если применимо):

5.6.3.1. вносят изменения в произведенный ими Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с замечаниями Исполнителя и направляют откорректированный отчет Исполнителю; либо

5.6.3.2. направляют Исполнителю свое несогласие с представленными им возражениями;

во избежание сомнений, невыполнение Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в течение указанного в настоящем п.5.6.3 срока ни одного из указанных в пп. 5.6.3.1 – 5.6.3.2 выше действий, считается выражением несогласия с полученными от Исполнителя возражениями в отношении Расчета Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. В этом случае, а также в случае, указанном в пп. 5.6.3.2 выше, считается, что между Сторонами возник Спор, подлежащий урегулированию в Порядке Разрешения Спор. Настоящим Стороны соглашаются, что до урегулирования указанного Спора в Порядке Разрешения Спор, взаиморасчеты Сторон осуществляются исходя из суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленной Исполнителю в соответствии с произведенным Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетом Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;

5.6.4. Все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности в порядке, указанном в пп.5.6.1 – 5.6.3 выше, суммируются и включаются в Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, направляемого Государственной Компанией Исполнителю в соответствии с Приложением 15 к Соглашению (путем вычитания полученной таким образом общей суммы всех начисленных в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности из суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащей выплате Исполнителю в соответствии с Приложением 15 в Операционном Году окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности). При этом в указанную общую сумму начисленных Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, подлежащих удержанию из выплачиваемой суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, включаются:

i. все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были согласованы Сторонами, в размере, указанном в соответствующих им Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, произведенных Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.5.6.1-5.6.3 выше;

- ii. все суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п 5.6.3 выше, но по которым до окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, в размере, указанном в соответствующих им Расчетах Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, произведенных Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствии с п.5.6.1-5.6.3 выше;
- iii. в течение Учетного Периода по ТЭП и Доступности, которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.5.6.3 выше и по которым до окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности были вынесены решения в Порядке Разрешения Споров, в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров.

5.6.5. Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, при осуществлении текущих взаиморасчетов Стороны руководствуются Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Расчетами Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, утвержденными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной Компании счета и иные документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, предусмотренные главой 5 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. При невыполнении Исполнителем указанного требования у Государственной Компании возникает право не производить выплату Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа до урегулирования соответствующих Споров в Порядке Разрешения Споров.

5.6.6. В случае если по окончании Учетного Периода по ТЭП и Доступности по результатам процедуры Разрешения Споров будет вынесено решение(ия) об отмене или изменении размера сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, начисленных Исполнителю в течение соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности, Стороны действуют в следующем порядке:

- 5.6.6.1. в случае если такое решение(ия) будет вынесено до 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности Государственная Компания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия такого решения, но в любом случае не позднее 1 декабря соответствующего Операционного Года, обязан внести изменения в Расчет Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в части расчета удерживаемой суммы Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности и направить такой новый расчет Исполнителю, после чего Исполнитель в соответствии с полученным от Государственной Компании новым Расчетом Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа направляет ему документы для оплаты

Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в порядке, предусмотренном главой 5 Соглашения; либо

5.6.6.2. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после выплаты Государственной Компанией Исполнителю Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за Операционный Год окончания Учетного Периода для Нарушений ТЭП и/или Требований к Доступности, Государственная Компания обеспечивает возврат Исполнителю отмененных и(или) уменьшенных (в размере величины уменьшения) сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Спорov решением в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Спорov, не будет принято решение об ином, Государственная Компания помимо возвратной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера суммы Штрафа, подлежащей возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Спорov, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) данной суммы Штрафа(ов) Государственной Компанией Исполнителю. В случае, если начисление суммы удержанных Штрафов, подлежащих возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Спорov, было осуществлено по решению или на основании решения (заключения) Инженера, выплата указанной неустойки производится Инженером;

Аналогичным образом в случае, если в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Спорov решением будет предусмотрено увеличение начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности, Исполнитель обеспечивает выплату Государственной Компании к увеличенным (в размере величины увеличения) сумм Штрафов за Критические Дефекты и/или Ограничение Доступности в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Спорov, не будет принято решение об ином, Исполнитель помимо дополнительной начисленной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Государственной Компании неустойку в размере 1/365 учетной ставки Центрального Банка России от размера дополнительной начисленной суммы Штрафа, подлежащей выплате Государственной Компании в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Спорov, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактической выплаты данной суммы Штрафа(ов) Государственной Компании; либо

5.6.6.3. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности, то до наступления срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с разделом VI Соглашения, Стороны вправе прийти к Соглашению о продлении срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа с целью выполнения

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

действий, указанных в п.5.6.6 выше и главе 5 Соглашения в предусмотренные регламентные сроки; либо

5.6.6.4. в ином порядке, определенном в соответствии с вынесенным решением в Порядке Разрешения Споров.

#### **Формула 20.4**

$$\text{ШБТОД}_p = \sum_{1 \leq j \leq n}^{01.10.(p-1)/30.09.p} \text{ШБТ}_j + \sum_{1 \leq k \leq m}^{01.10.(p-1)/30.09.p} \text{ШБОД}_k, \quad \text{где:}$$

$p$  – Операционный Год окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности;

$j$  - порядковый номер Расчета Штрафных Баллов за Критические Дефекты, подписанный Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

$n$  - общее количество Расчетов Штрафных Баллов за Критические Дефекты, подписанных Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

$k$  - порядковый номер Расчета Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, подписанный Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

$m$  - общее количество Расчетов Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, подписанных Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в соответствующем Учетном Периоде по ТЭП и Доступности;

$\text{ШБТОД}_i$  - общая сумма Штрафных Баллов за Критические Дефекты и Ограничение Доступности, начисляемая Исполнителю по итогам соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности;

$\text{ШБТ}_j$  - величина Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в соответствии с  $j$ -ым Расчетом Штрафных Баллов за Критические Дефекты;

$\text{ШБОД}_k$  - величина Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленных Исполнителю в соответствии с  $k$ -ым Расчетом Штрафных Баллов за Ограничение Доступности.

5.7. Во избежание сомнений, в расчет общей суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и Критические Дефекты, начисляемых Исполнителю по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности включаются:

- i. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) и согласованными Сторонами в соответствии с п.5.6 выше, в размере, указанном в соответствующих Расчетх Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- ii. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.5.6.3 выше, но по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, - в размере, указанном в соответствующих Расчетх Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- iii. все суммы Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа,

- подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.5.6.3 выше, и по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности было вынесено решение в Порядке Разрешения Споров, - в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров;
- iv. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) и согласованными Сторонами в соответствии с п.5.6 выше, в размере, указанном в соответствующих Расчеты Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- v. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.5.6.3 выше, но по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности не было вынесено решения в Порядке Разрешения Споров, - в размере, указанном в соответствующих Расчеты Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа;
- vi. все суммы Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, начисленные Исполнителю в течение соответствующего учетного периода в соответствии с Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подписанными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), которые были оспорены Исполнителем в соответствии с п.5.6.3 выше, и по которым до окончания соответствующего Учетного Периода по ТЭП и Доступности было вынесено решение в Порядке Разрешения Споров, - в размере, определенном в соответствии с такими вынесенными решениями в Порядке Разрешения Споров;

5.8. Расчет начисляемой суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа в *p*-ом Операционном Году рассчитывается в соответствии с Формулой 20.5 ниже:

**Формула 20.5**

$$УИП_p = ШБТОД_p \times 1000 \times НИПЦ_p + ОУИП_{p-1} \times ИПЦ_{p-1,p} + НШБЭ_{30.09p} \times 1000 \times$$

НИПЦ<sub>p</sub> где:

*УИП<sub>p</sub>* - значение начисляемой суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа в *p*-ом Операционном Году Соглашения, в рублях;

*ШБТОД<sub>p</sub>* - начисленная в соответствии с Формулой 20.4 сумма Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и Критические Дефекты по итогам Учетного Периода по ТЭП и Доступности, оканчивающегося в *p*-ом Операционном Году;

*НИПЦ<sub>p</sub>* - накопленный индекс потребительских цен на товары и услуги, используемый для расчетов Уменьшения Инвестиционного Платежа в *p*-ом Операционном Году Соглашения, который рассчитывается следующим образом:

**Формула 20.5.1**

$$НИПЦ_p = (П_{y=2012}^{p-1} ГИПЦ_y) \times П_{q=1}^2 КИПЦ_{pq}$$

$П_{y=q}^k$  - означает произведение показателей, относящихся к периодам от *q* до *w*;

*ГИПЦ<sub>y</sub>* – годовой индекс потребительских цен на товары и услуги в календарном году *y*;

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

$KИПЦ_{pq}$  – квартальный индекс потребительских цен на товары и услуги в q-ом квартале p-го Операционного года.

$ОУИП_{p-1}$  – не начисленный остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за предыдущий Операционный год p-1, рассчитываемый в соответствии с Формулой 20.6;

$ИПЦ_{p-1,p}$  – коэффициент индексации начисленной суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за предыдущий Операционный год p-1, рассчитываемый следующим образом:

**Формула 20.5.2**

$$ИПЦ_{p-1,p} = (П_{q=3}^4 KИПЦ_{p-1q}) \times П_{q=1}^2 KИПЦ_{pq}$$

где  $KИПЦ_{pq}$  имеет значение как в Формуле 20.5.1 выше

$НШБЭ_{30.09.p}$  - сумма непогашенных Штрафных Баллов за Эксплуатацию в значении, указанном в п.4.7.6 выше, по состоянию на 30.09 p-го Операционного Года;

при условии, что значение  $УИП_p$  меньше расчетной суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p-ом Операционном Году Соглашения, рассчитанной в соответствии с Приложением 15.

В случае невыполнения вышеуказанного условия, значение  $УИП_p$  принимается равным значению расчетной суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p-ом Операционном Году Соглашения, рассчитанной в соответствии с Приложением 15, а разница учитывается как не начисленный остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа, подлежащий учету в расчете Уменьшения Инвестиционного Платежа за последующие Операционные Годы Соглашения.

Для целей расчета сумм Уменьшения Инвестиционного Платежа за последующие Операционные Годы Соглашения не начисленный и переходящий на последующие Операционные Годы остаток суммы Уменьшения Инвестиционного Платежа за Операционный Год p, рассчитывается в соответствии с Формулой 20.6 ниже:

**Формула 20.6**

$$ОУИП_p = УИП_p - УЧИП_p,$$

где:

$УЧИП_p$  - расчетная сумма Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в p-ом Операционном Году Соглашения.

5.9. Расчет суммы Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, подлежащего выплате Исполнителю в p-ом Операционном Году Соглашения, осуществляется Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) в порядке и в соответствии с методикой расчета, приведенной в главе 5 Соглашения и Приложении 15 к Соглашению.

5.10. Выплата Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа по итогам Учетного Периода Эксплуатации осуществляется в порядке, предусмотренном главой 5 Соглашения.

5.11. Настоящим Стороны соглашаются, что при наличии неурегулированных Споров Сторон в отношении начисленных сумм Штрафных Баллов за Критические Дефекты и(или) начисленных сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности, при осуществлении текущих взаиморасчетов Стороны руководствуются Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа и Расчетами Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, утвержденными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо), что, в частности, предусматривает обязанность Исполнителя направлять Государственной Компании счета и иные документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, предусмотренные главой 5 Соглашения, в соответствии с утвержденными Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) Расчетами Сокращения Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа. При невыполнении Исполнителем указанного

требования у Государственной Компании возникает право не производить выплату Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа до урегулирования соответствующих Споров в Порядке Разрешения Споров.

5.12.В случае если по окончании Учетного Периода по ТЭП и Доступности по результатам процедуры Разрешения Споров будет вынесено решение(ия) об отмене или изменении размера сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты, начисленных Исполнителю в течение соответствующего учетного периода, Стороны действуют в следующем порядке:

5.12.1.в случае если такое решение(ия) будет вынесено до 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности Государственная Компания в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты принятия такого решения, но в любом случае не позднее 1 декабря соответствующего Операционного Года, обязана внести изменения в Расчет Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в части соответствующих Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты и направить такой новый расчет Исполнителю, после чего Исполнитель в соответствии с полученным от Государственной Компании новым Расчетом Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа направляет ему документы для оплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в порядке, предусмотренном главой 5 Соглашения; либо

5.12.2.в случае если такое решение(ия) будет вынесено после выплаты Государственной Компанией Исполнителю Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа за Операционный Год окончания Учетного Периода по ТЭП и Доступности, Государственная Компания обеспечивает возврат Исполнителю отмененных и(или) уменьшенных (в размере величины уменьшения) сумм Штрафных Баллов за Ограничение Доступности и(или) Штрафных Баллов за Критические Дефекты в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Государственная Компания помимо возвратных сумм, должен будет выплатить Исполнителю неустойку в размере  $1/365$  учетной ставки Центрального Банка России от размера указанных суммы, подлежащих возврату Исполнителю в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактического возврата (выплаты) возвратной суммы Государственной Компанией Исполнителю.

5.12.3.Аналогичным образом в случае, если в соответствии с вынесенным в Порядке Разрешения Споров решением будет предусмотрено увеличение начисленных сумм Штрафов за Критические Дефекты, Исполнитель обеспечивает выплату Государственной Компании увеличенных (в размере величины увеличения) сумм Штрафов за Критические Дефекты в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты принятия такого решения или в течение установленного в нем срока. При этом, если в Порядке Разрешения Споров, не будет принято решение об ином, Исполнитель помимо дополнительной начисленной суммы Штрафа(ов), должен будет выплатить Государственной Компании неустойку в размере  $1/365$  учетной ставки Центрального Банка

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

России от размера дополнительной начисленной суммы Штрафа, подлежащей выплате Государственной Компании в соответствии с решением, принятым по результатам процедуры Разрешения Споров, за каждый день с момента выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа, до дня фактической выплаты данной суммы Штрафа(ов) Государственной Компании; либо

- 5.12.4. в случае если такое решение(ия) будет вынесено после 25 ноября Операционного Года окончания Учетного Периода для Критических Дефектов, но до наступления срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа в соответствии с разделом VI соглашения, Стороны вправе прийти к Соглашению о продлении срока выплаты Уменьшаемой Части Инвестиционного Платежа с целью выполнения действий, указанных в п.5.11 выше и главой 5 Соглашения в предусмотренные регламентные сроки; либо
- 5.12.5. в ином порядке, определенном в соответствии с вынесенным решением в Порядке Разрешения Споров.

## Размер Штрафных Баллов за нарушение требований к Доступности Автомобильной дороги для Пользователей

### Б1. Начисляемые Штрафные Баллы за ограничение Доступности по полосам движениям Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	на период до 24 часов	на период более 24 часов
Сверхнормативное Закрытие Полосы Движения на Участке Автомобильной Дороги или на всей Автомобильной Дороге в Расчетном Ремонтном Периоде по вине или причинам, зависящим от Исполнителя	10 Штрафных Баллов за каждый полный или неполный час	250 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки

### Б2. Начисляемые Штрафные Баллы за Закрытие Движения по Автомобильной Дороге / Участку Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	на период от 4 до 8 часов	на период от 8 до 12 часов	на период от 12 до 16 часов	на период от 16 до 20 часов	на период более 20 часов
Закрытие Движения по Автомобильной Дороге по решению/вине Исполнителя	200 Штрафных Баллов	400 Штрафных Баллов	600 Штрафных Баллов	800 Штрафных Баллов	25 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
	за каждый полный или неполный час				

### Б3. Начисляемые Штрафные Баллы за Остановку Движения по Автомобильной Дороге / Участку Автомобильной Дороги

Параметр ограничения Доступности	Сезон года	на период от 8 до 12 часов	на период от 12 до 16 часов	на период от 16 до 20 часов	на период более 20 часов
Остановка Движения по Автомобильной Дороге по вине Исполнителя на период продолжительностью более 8 часов с образованием непрерывного скопления (очереди) транспортных средств длиной более 5% от общей протяженности Автомобильной Дороги	В Зимний Период Эксплуатации (с 1 ноября по 31 марта)	1000 Штрафных Баллов	2000 Штрафных Баллов	3000 Штрафных Баллов	100 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
		за каждый полный или неполный час			
	В Весенне-Летний Период Эксплуатации (с 1 апреля по 31 октября)	500 Штрафных Баллов	1000 Штрафных Баллов	1500 Штрафных Баллов	50 000 Штрафных Баллов за каждые полные или неполные сутки
		за каждый полный или неполный час			

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

#### Б4. Начисляемые Штрафные Баллы за возникновение Дорожных Пробок на пунктах взимания платы

Параметр ограничения Доступности	Протяженность очереди транспортных средств перед ПВП	Продолжительность наличия Дорожной Пробки**			
		в течение более 1 часа	на период от 2 до 3 часов	на период от 3 до 4 часов	на период более 4 часов
Возникновение Дорожной Пробки перед пунктом взимания платы длиной более 300 м по вине или причинам, зависящим от Исполнителя	более 300 м	25 Штрафных Баллов	50 Штрафных Баллов	75 Штрафных Баллов	100 Штрафных Баллов
	более 600 м	50 Штрафных Баллов	100 Штрафных Баллов	150 Штрафных Баллов	200 Штрафных Баллов
	более 1000 м	100 Штрафных Баллов	200 Штрафных Баллов	300 Штрафных Баллов	400 Штрафных Баллов
	более 3000 м	250 Штрафных Баллов	500 Штрафных Баллов	750 Штрафных Баллов	1000 Штрафных Баллов

Для расчета начисляемых Штрафных Баллов принимается максимальный из параметров протяженности очереди транспортных средств перед ПВП, зафиксированный в период наличия Дорожной Пробки, независимо от фактической продолжительности времени, в течение которого соответствующий параметр характеризовал длину Дорожной Пробки перед ПВП.

\* Продолжительностью Дорожной Пробки перед ПВП считается период времени с момента, когда длина очереди транспортных средств перед ПВП превысила 300 м до момента, когда длина очереди транспортных средств перед ПВП сократилась до расстояния меньше 300 м, при условии, что в последующие 60 минут она вновь не превысила значения в 300 м

**Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение требований к Транспортно-Эксплуатационным Показателям**

**Автомобильной дороги**

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей продольной ровности (значения ТЭП по толчкомеру/значения ТЭП по IRI) за сутки от выявления до устранения					
<div>Нарушение ТЭП</div> <div>Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП</div>	Менее 1,20 на всей протяженности * для 8, 14 и 20 Операционных лет менее 1,20 на 85% протяженности; от 1,2 до 1,9 на 15% протяженности	менее 2,20 м/км на 85% протяженности; от 1,9 до 2,2 на 15% протяженности	менее 2,20 м/км на 85% протяженности; от 2,20 до 3,0 на 15% протяженности	/менее 2,60 м/км на 95% протяженности; от 2,60 до 3,4 на 15% протяженности	Критическое значение - Наличие на более чем 15 % протяженности Участка проведения измерений значений ровности 3,4 м/км
Первый год Эксплуатации	50	150	300	600	1000
8, 14, 20 Год Эксплуатации	-	50	150	300	
В период Эксплуатации с 5 по 9 год	-	-	50	150	
От 10 года до нормативной даты начала выполнения работ по Капитальному ремонту	-	-	-	50	
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых показателей поперечной ровности за сутки от выявления до устранения					
<div>Нарушение ТЭП</div> <div>Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП</div>	Свыше 20 мм на более чем 5 % от протяженности Участка проведения измерений			Критическое значение -свыше 20 мм на более чем 15% от протяженности Участка проведения измерений или наличие участков с поперечной ровностью свыше 40 мм	
8, 14, 20 Год Эксплуатации	2000			3000	
В период Эксплуатации с 5 по 9 год	1000				
От 10 года до нормативной даты начала выполнения работ по Капитальному ремонту	500				

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием в весенне-летний период за сутки от выявления до устранения					
Нарушение ТЭП  Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	Коэффициент сцепления больше 0,4, но ниже 0,45 на более чем 5 % протяженности Участка проведения измерений	Коэффициент сцепления ниже 0,4 на более чем 5 % протяженности Участка проведения измерений		Критическим значением ТЭП коэффициента сцепления является снижение его величины до 0,4 на более чем 15 % протяженности Участка проведения измерений	
	Первый год Эксплуатации	30	50	1000	
	8, 14, 20 Год Эксплуатации	-	150		
	В период Эксплуатации с 5 по 9 год	-	300		
	От 10 года до нормативной даты начала выполнения работ по Капитальному ремонту	-	600		
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений коэффициента прочности дорожной одежды за сутки от выявления до устранения					
Нарушение ТЭП  Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП	Менее или равно 1,3	Менее или равно 1, 15	Более или равно 1,0	Ниже 0, 98	
	Первый год Эксплуатации	30	90	80	600
	8, 14, 20 Год Эксплуатации	-	30	90	180
	В период Эксплуатации с 5 по 9 год	-	-	30	90
	От 10 года до нормативной даты начала выполнения работ по Капитальному ремонту	-	-	15	30

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

Наименование ТЭП искусственного сооружения		ТЭП искусственного сооружения	Значение Штрафных баллов за нарушение в течение всего периода Эксплуатации за случай выявления от выявления до устранения на 1 ИС	
Критическое значение ТЭП класса нормативной нагрузки, $K_{ак}$		Менее 14 на одном искусственном сооружении	15 000	
Критическое значение ТЭП класса нормативной нагрузки, $K_{нк}$		Менее 14 на одном искусственном сооружении	15000	
Критическое значение ТЭП продольной ровности, допустимых углов перелома по условию плавности проезда		Менее 0,8% на одном искусственном сооружении	15000	
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений износа сопряжения за случай выявления от выявления до устранения				
Нарушение ТЭП		Более или равно 20% для одного искусственного сооружения	Более или равно 40% для одного искусственного сооружения	
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП				
В первые 15 лет эксплуатации		1500	5000	
В период эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения		750	5000	
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений износа деформационных швов за сутки от выявления до устранения				
Нарушение ТЭП		Более или равно 20% для одного искусственного сооружения	Более или равно 30% для одного искусственного сооружения	Более или равно 40% для одного искусственного сооружения
Период Эксплуатации, в ходе которого было выявлено Нарушение ТЭП				
В первые 5 лет Эксплуатации		750	1500	5000
С 6 по 15 годы Эксплуатации		-	750	5000
В период эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения		-	-	5000
Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений износа мостового полотна за сутки от выявления до устранения				
	Более или равно 10% для одного	Более или равно 20% для одного	Более или равно 30% для одного	

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	искусственного сооружения	искусственного сооружения	искусственного сооружения
В первые 5 лет Эксплуатации	750	1500	5000
С 6 по 15 годы Эксплуатации	-	750	5000
В период эксплуатации с 15 года до нормативной даты проведения Ремонта Искусственного сооружения	-	-	5000
<b><i>Значения Штрафных баллов, начисляемых за нарушение целевых значений Удельного веса дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге</i></b>			
<b>ТЭП</b>	<b>Штрафные баллы, начисляемые за факт нарушения ТЭП, установленный решением суда или по результатам следствия</b>		
неудовлетворительными дорожными условиями на Автомобильной дороге без причинения вреда здоровью пользователям Автомобильной дороги (далее – ДТП ДУ)	500		
ДТП ДУ, повлекшее причинение легкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги	1 000		
ДТП ДУ, повлекшее причинение вреда здоровью средней тяжести одного и более пользователей Автомобильной дороги	5 000		
ДТП ДУ, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью одного и более пользователей Автомобильной дороги	10 000		
ДТП ДУ, повлекшее смерть одного и более пользователей Автомобильной дороги	40 000		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## Приложение 20.3

### Коэффициенты Снятия за нарушение установленных Эксплуатационных Требований в границах участка длиной 1 км

N п/п	Наименование показателя, дефекта содержания дороги (Нормативный срок устранения дефекта)	Ед. изм.	Значение показателя на момент ввода объекта в эксплуатацию	Значение показателя в период эксплуатации		Значение показателя на момент передачи объекта Государственной Компании	Коэффициенты снятия за несоответствие значений показателей для соответствующего периода (Коэффициенты снятия за не устранение в директивный срок выявленного дефекта/отклонения )
				В начальный период эксплуатации (сроком не менее 5 лет)	От окончания 5-летнего срока эксплуатации до 3 лет до момента передачи объекта Конце-денту <sup>1</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>II. Требования к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период</b>							
<b>II.1 Земляное полотно, полоса отвода</b>							
20	Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра*	100м.п.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	-	(2)
23	Занижение обочин и разделительной полосы относительно кромки проезжей части более 4см*	100м.п.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	-	()
24	Застой воды на обочине	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,8)
25	Повреждения системы водоотвода, а также разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, связанные, с необходимостью проведения планировочных и укрепительных работ (после окончания периода «весенней распутицы»)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,4)
26	Съезды с автомобильной дороги в неустановленных местах	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок ликвидации таких съездов устанавливается Заказчиком				(0,4)
27	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(0,6)
28	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,05 за
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,1)
29	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(0,8)
30	Превышение поперечного уклона обочин относительно нормативных значений не более, ‰	-	Не допускается	10	10	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	10	10	10	10	(0,4)
31	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах высотой более 15 см и на откосах насыпи высотой более 25 см	-	Не допускается	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)	Не допускается (кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от её края)	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,6 )
32	Повреждения (деформации и разрушения) неукрепленных обочин	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(1)
33	Повреждения (деформации и разрушения) укрепительных и краевых полос.* Критическое значение (предельные размеры одиночного), не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	14	14	14	14	(2)
<b>II.2 Асфальтобетонное покрытие проезжей части, полосы безопасности у разделительной полосы, краевые полосы у обочин</b>							
14	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	4	4	4	4	(1)
15	Раскрытые необработанные поперечные и продольные трещины с шириной раскрытия до 3мм	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком				(1)
16	Раскрытые необработанные поперечные и продольные трещины с шириной раскрытия более 3мм	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком				(1)
17	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,7
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком				(1)
18	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(1)
19	Полосы загрязнения у кромок покрытия шириной < 0,5 м на 1000 м кромки покрытия*, не более, м: Толщина слоя загрязнения > 1,5 см	-	Не допускается	50	50	Не допускается	0,05
	Директивный срок устранения дефекта с	суток	5	5	5	-	(0,1)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	момента обнаружения						
20	Посторонние предметы на проезжей части, оказывающие влияние на безопасность движения*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	час	3	3	3	3	(2)
21	Застой воды на проезжей части*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	час	3	3	3	3	(1)
<b>II.3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства</b>							
34	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта	сутки	1	1	1	1	(2)
35	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком				(0,4 )
36	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	часов	12 (знак приоритета) <sup>1</sup> 24 (дорожный знак) <sup>2</sup>	12 (знак приоритета) <sup>1</sup> 24 (дорожный знак) <sup>2</sup>	12 (знак приоритета) <sup>1</sup> 24 (дорожный знак) <sup>2</sup>	12 (знак приоритета) <sup>1</sup> 24 (дорожный знак) <sup>2</sup>	(2)
37	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие (для каждого табло)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2

<sup>1</sup> Дорожные знаки 2.1-2.7

<sup>2</sup> Знаки, обеспечивающие безопасность движения: 1.1 – 1.34.3; 3.1 – 3.20, 3.22, 3.24, 3.27, 3.28, 3.32, 3.33; 4.1.1 – 4.3, 4.8.1 – 4.8.3; 5.1 – 5.13.2, 5.15.1 – 5.15.7, 5.19.1 – 5.23.2, 5.27, 5.29, 5.31, 5.33; 6.1, 6.6, 6.7, 6.9.1, 6.9.3, 6.15.1 – 6.15.3, 6.16, 6.17 – 6.19.2

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	Директивный срок устранения с момента обнаружения	суток	10	10	10	10	(0,4 )
38	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	(0,2)
	Директивный срок устранения с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
39	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,2)
40	Дефекты дорожных ограждений* (в т.ч. пешеходных) (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(1)
41	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка, протяженностью не более 100 м)		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,05
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	-	(0,1)
42	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных*: - для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей; - для сигнальных столбиков – на каждом	%	Не допускается	3	3	3	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(0,6)
43	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления* (для каждой светофорной колонки)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	не допускается	1(источник света) 3 (другие дефекты)	1(источник света) 3 (другие дефекты)	не допускается	(0,4)
44	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных		Не допускается	0,5	0,5	0,5	0,2

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	дорожек* на 100 кв.м.						
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,4 )
45	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5 при благоприятных погодных условиях (температура не ниже +5°C)
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения при наступлении благоприятных погодных условий (температура не ниже +5°C)	суток	Срок устранения нарушений производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется заказчиком				(1)
46	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	часов	1	1	1	1	(1)
47	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,05
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,1)
48	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,2 )
49	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств* (для каждого пункта (площадки))		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,4)
50	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка,		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	протяженностью не более 100 м)						
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	-	(0,4 за)
51	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,4)
52	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства)*		Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(2)
53	Дефекты дорожных ограждений, противоослепляющих и шумозащитных экранов*		Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
54	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов и соответствующих дорожных знаков над автомобильной дорогой*		Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	Не допускаются	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(1)
<b>II.4 Искусственные дорожные сооружения</b>							
55	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений и тротуаров вдоль тротуаров и ограждений*. Толщина слоя загрязнения на мостовых сооружениях вдоль тротуаров не более, см: в населенных пунктах – 0,5; остальных – 1,0	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
56	Застой воды на проезжей части и	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	тротуарах.*						
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
57	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
58	Засорение водоотводных трубок, лотков и окон в тротуарных блоках	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
59	Высота ограждений не соответствует нормам*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
60	Ограждения не закреплены и имеют неисправности*; Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта	суток	5	5	5	5	(0,8)
61	Ограждения не очищены от грязи*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,2)
62	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях* (за каждый элемент)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,6)
63	Высота перил* менее 110 см	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(0,2)
64	Загрязненные перила	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(0,4)
65	Перила не окрашены	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с	суток	3	3	3	3	(0,4)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	момента обнаружения						
66	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
67	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
68	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,8)
69	Протечки в деформационных швах в тротуарах	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,6)
70	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,6 за)
71	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,8)
72	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,2)
73	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,1)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

74	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком				(0,6)
75	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме оцинкованных)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,8)
76	Ненадлежащее состояние опорных зон балок, узлов объединения стальных балок с железобетонной плитой, защитного слоя бетона балок пролетных строений*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(2)
77	Не затянутые болты, дефекты заклепок	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(2)
78	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
79	Застой воды на насадках опор	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
80	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
81	Дефекты вант и пилонов вантовых мостов	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(2)
82	Металлические элементы опорных частей не окрашены	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,8 )
83	На боковых поверхностях опор (тела,	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы						
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,6)
84	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	Срок восстановления разметки в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком				(0,2)
85	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
86	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,4)
87	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,6)
88	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
89	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

90	Высота травы более 30 см	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,2)
91	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(1)
92	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(1)
93	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,8)
94	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, а также около водоотводных лотков и за гасителем	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,6)
95	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
96	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,6)
97	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-ти метровой зоны не очищены от грязи, мусора	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
98	Высота травы более 30 см	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,2)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

99	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,8)
<b>II.5. Водопропускные трубы</b>							
100	Застой воды у оголовков водопрое- пускных труб	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,6)
101	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков водопрое- пускных труб	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	-	(0,8)
102	Заиливание водопрое-пускных труб	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,6)
103	Размыв русл водотоков у оголовков водопрое-пускных труб	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	-	(0,8)
104	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25см у оголовков и в русле водопрое-пускных труб в пределах полосы отвода	м <sup>2</sup>	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	-	(0,6)
105	Наличие незаделанных швов между звеньями водопрое-пускных труб	шт.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	10	10	10	10	(0,4)
106	Повреждение оголовков трубы	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	-	(2 )
107	Смещение секций трубы в плане и профиле	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	10	10	10	10	(2)
<b>II.6. Тоннели, галереи, пешеходные переходы</b>							

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

108	Локальные повреждения обделки тоннеля, повреждение покрытия и стен крытых надземных переходов	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,4
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	-	(0,8)
109	Оползание грунта над порталами тоннеля*	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(1)
110	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварий-ных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений*	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	часов	12	12	12	12	(2)
111	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении	10м <sup>2</sup>	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(0,2)
112	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,4)
113	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 метров)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	2	2	2	2	(0,4)
114	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,4)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

<b>II.7. Очистные сооружения</b>							
115	Нарушение системы водоочистки		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	2	2	2	2	(0,4)
116	Иловые отложения	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(0,4)
117	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
118	Мусор и посторонние предметы	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
119	Растительность		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	3	(0,4)
<b>II.8. Подпорные стенки</b>							
120	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,4)
121	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	10	10	10	10	(0,2)
120	Подмывы и размывы у подпорных стен		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,3
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	7	7	7	7	(0,6)
<b>II.9. Прочее</b>							
123	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,6
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	1	(1,2)
<b>III. Требования к показателям, характеризующим содержание автомобильных дорог в зимний период</b>							
<b>III.1. Земляное полотно, полоса отвода</b>							
130	Возвышение обочин с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью*	100м.п.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	Директивный срок устранения дефекта по завершению снегопада или с момента обнаружения	суток	-	1	1	-	(2)
131	Толщина рыхлого (талого) снега на обочине после окончания снегоочистки более 10мм(20мм) Нормативная ширина очистки – 100%	10% от площади обочины	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	час	-	3	3	-	(2)
132	Застой воды на обочинах в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта по завершению снегопада или с момента обнаружения	суток	-	1	1	-	(1)
133	Снежные валы высотой более 0,5 м: на пересечениях дорог и улиц в одном уровне и вблизи железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости; ближе 5 м от пешеходного перехода; - ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта; - на тротуарах	10м <sup>3</sup>	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1	-	(4)
134	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением, повышенным бордюром или столбами с вертикальной разметкой	100м.п.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	3	3	3	-	(4)
<b>III.2. Проезжая часть, краевые полосы у обочин, полосы безопасности на разделительной полосе</b>							
124	Разрушение проезжей части* на 1000 кв. м ее площади не более, кв. м. Предельные размеры повреждения, не более: длина - 15 см, ширина - 60 см, глубина - 5 см.		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	5	5	5	5	(1)
125	Срок снегоочистки* проезжей части не	часов	4	4	4		1

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	более, ч						
126	Уплотненный снег на проезжей части, толщиной не более, см		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	часов	6	6	6		(1)
127	Зимняя скользкость на проезжей части.*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	часов	4	4	4		(1)
128	Застой воды на проезжей части в местах с необеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом.*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	1	1	1		(1)
129	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада, толщиной не более, см. Нормативная ширина очистки – 100%			1	1		0,5
	Директивный срок устранения дефекта	часов		4	4		(1)
<b>III.3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства</b>							
134	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		3 (дорожные знаки) 5 (технические средства)	3 (дорожные знаки) 5 (технические средства)	-	(2)
135	Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках затрудняющие их восприятие на расстоянии не менее 150 м	10шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		1	1	-	(0,4)
136	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		1 (знак приоритета) <sup>1</sup> 3 (дорожный знак) <sup>2</sup>	1 (знак приоритета) <sup>1</sup> 3 (дорожный знак) <sup>2</sup>		(2)
137	Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие (для каждого табло)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения с момента обнаружения	суток		10	10		(0,4)

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

138	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	(0,2)
	Директивный срок устранения с момента обнаружения	суток		3	3		(0,4)
139	Видимые дефекты направляющих устройств, устанавливаемых в зимнее время* (вешек, флажков, с последующей заменой на дорожные сигнальные столбики после оттаивания земляного полотна)		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		5	5	-	(0,4)
140	Дефекты дорожных ограждений* (в т.ч. пешеходных), влияющие на безопасность движения.		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		5	5	-	(1)
141	Отсутствие (дефекты с недопустимым снижением фотометрических характеристик) световозвращателей дорожных, устанавливаемых на технических средствах организации дорожного движения*, не более % от общего количества.		5	5	5	5	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	)	3 (установка и замена) 5 (очистка)	3 (установка и замена) 5 (очистка)		(1)
142	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)*	-	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		1(источник света) 3 (другие дефекты)	1(источник света) 3 (другие дефекты)		(0,4)
143	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках, за исключением тротуаров и пешеходных дорожек, не имеющих регулярное пешеходное движение*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	Директивный срок устранения валов после окончания снегоочистки проезжей части и обочин при интенсивности движения пешеходов: свыше 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч	час	-	1-3	1-3	-	(2)
144	Дефекты дорожных зеркал.*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток		3	3		(1)
145	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки* (более 50% для краски и 25% - для термопластика).		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения		Срок устранения дефекта производится в соответствии с действующей технологией и дополнительно определяется Заказчиком				
146	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки.		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	суток		1	1		(1)
147	Дефекты стоек дорожных знаков.		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	суток		3	3		(1)
148	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	суток		5	5		(1)
149	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства.		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	суток		3	3		(1)
150	Неочистка, равно как частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения, после		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	окончания снегоуборки.*						
	Директивный срок устранения дефекта	суток		1	1		(1)
151	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, пешеходных дорожках, более 20(30)мм*	10м.п.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Срок полной снегоочистки по завершению снегопада	суток	-	1	1	-	(2)
152	Не посыпанные противогололед-ным материалом тротуары, лестничные сходы и пешеходные дорожки*	10м.п.	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,7
	Директивный срок устранения дефекта по завершению снегопада при интенсивности движения пешеходов: свыше 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч	час	-	1-3	1-3	-	(1,4)
153	Слой рыхлого (уплотненного) снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта после окончания снегоочистки, толщиной более 20(0)мм*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	1
	Срок полной снегоочистки по завершению снегопада	час	-	6	6	-	(2 )
154	Слой рыхлого (уплотненного) снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств более 80(50)мм*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	2
	Срок полной снегоочистки по завершению снегопада	суток	-	1	1	-	(4)
<b>III.4. Мостовые сооружения и тоннели</b>							
155	Поврежденные или неукрепленные в соответствии с нормативными требованиями мостовые и перильные ограждения.*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта с момента обнаружения	суток	-	5	5	-	(1)
156	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах, проезжей части и лестничных сходах, за исключением тротуаров и лестничных сходов, не имеющих		2	2	2	2	0,5

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	регулярного пешеходного движения во время снегопада и до окончания снегоуборки*, толщиной не более, см.						
	Срок ликвидации дефекта: более 250 чел./ч – не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч – не более 2 ч; менее 100 чел./ч – не более 3 ч	часов		1-3	1-3		(1)
157	Не посыпанные противогололед-ным материалом тротуары, лестничные сходы и пешеходные дорожки*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,7
	Директивный срок устранения дефекта по завершению снегопада при интенсивности движения пешеходов: свыше 250 чел./ч - не более 1 ч; от 100 до 250 чел./ч - не более 2 ч; менее 100 чел./ч - не более 3 ч	час	-	1-3	1-3	-	(1,4)
158	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений.*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Директивный срок устранения дефекта	часов	-	12	12	-	(1)
<b>III.5. Водопропускные трубы</b>							
159	Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка более 2/3 диаметра	шт	Не допускается	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Не допускается более 2/3 диаметра трубы	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	суток	-	5	5	-	(0,4 за)
160	Нераскрытые входные и выходные отверстия, нерасчищенные русла водопропускных труб	шт	Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Директивный срок устранения дефекта – до начала периода обильного снеготаяния	суток	-	5	5	-	(0,4)
<b>III.6. Тоннели, галереи, пешеходные переходы</b>							
161	Слой снежно-ледяных отложений на подъездах к тоннелям, внутри тоннелей*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,2
	Срок устранения дефекта после	час	-	3	3	-	(0,4 )

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

	окончания снегопада						
162	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов*		Не допускается	Не допускается	Не допускается	Не допускается	0,5
	Срок устранения дефекта после окончания снегопада	час	-	3	3	-	(1)

\*- Перечень дефектов. Напрямую влияющих на уровень безопасности дорожного движения.

<sup>1</sup> Требования в последние три года до момента передачи объекта Государственной Компании должны быть приняты с учетом программ ремонтных работ, установленных для передачи объекта Государственной Компании.

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

## Приложение 20.4

### Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных Эксплуатационных Требований, за неисполнение или ненадлежащее исполнение отдельных обязательств на Стадии Эксплуатации

№ п/п	Нарушения условий Соглашения, за которые предусмотрено начисление Штрафных Баллов	Количество начисляемых Штрафных Баллов
1.	В случае нарушения обязательств по недопущению ограничений доступа пользователей на Автомобильную Дорогу, указанных в Соглашении	500 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт не предоставления доступа
2.	В случае полной приостановки выполнения работ (услуг) по Содержанию и Эксплуатации СВП и АСУДД (Эксплуатации Автомобильной Дороги) и(или) движения по Автомобильной Дороге	5000 Штрафных Баллов за каждый день приостановки выполнения работ (услуг) и(или) движения по Автомобильной Дороге
3.	В случае отказа в допуске уполномоченных представителей Государственной Компании и(или) Инженера (если применимо) и(или) Государственных Органов на Объект	50 Штрафных Баллов в сутки за каждые сутки не осуществления допуска или воспрепятствования деятельности уполномоченных представителей Государственной Компании и(или) Инженера
4.	В случае неисполнения Исполнителем обязательства о предварительном уведомлении Государственной Компании и(или) Инженера (если применимо) о запланированных Исполнителем испытаниях, что привело к тому, что Исполнитель и(или) Инженер (если применимо) не смогли присутствовать на проводимых испытаниях	20 Штрафных Баллов за каждый такой факт (случай)
5.	В случае использования неаккредитованной лаборатории при проведении необходимых тестов в соответствии с условиями Соглашения	20 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
6.	За ненадлежащую эксплуатацию и техническое обслуживание оборудования и программного обеспечения СВП и(или) АСУДД, вызвавших поломку такого оборудования и (или) программного обеспечения	100 Штрафных Баллов за каждый выявленный факт (случай)
7.	За невыполнение требований Соглашения по обязательному присутствию Уполномоченных Лиц Исполнителя при осуществлении Государственной Компанией и(или) Инженером (если применимо) мероприятий по контролю Эксплуатации, проводимых испытаниях	100 Штрафных Баллов за каждый факт (случай)
8.	В случае закрытия одной или более полос движения ПВП в нарушение положений Соглашения без согласования с Государственной Компанией в случаях, не предусмотренных Соглашением	200 Штрафных Баллов за каждый день закрытия за одну полосу
9.	В случае отсутствия у Исполнителя и(или) привлеченных им третьих лиц предусмотренных Законодательством лицензий, разрешений и допусков к выполнению работ (услуг) по Содержанию, Эксплуатации СВП и АСУДД	30 Штрафных Баллов за каждый день выполнения работ (услуг) без соответствующих лицензий, разрешений и(или) допусков
10.	В случае использования Исполнителем при выполнении предусмотренных Соглашением работ (услуг) не сертифицированного оборудования	30 Штрафных Баллов за каждый день выполнения работ (услуг) с использованием несертифицированного оборудования
<b>Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных требований по Эксплуатации АСУДД на Стадии Эксплуатации</b>		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

11.	<p>Работоспособность системы видеонаблюдения</p> <p>Система видеонаблюдения, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения.</p> <p>Система видеонаблюдения, описанная в настоящем пункте Соглашения, включает (при наличии) систему обзорного видеонаблюдения, охранную систему видеонаблюдения, систему распознавания инцидентов, ПКС (ГИБДД). Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей.</p> <p>Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ.</p> <p>Период допустимого отключения (в год): Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.</p>	<p>Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения.</p> <p><b>Специальный штраф:</b> В случае если в период неработоспособности системы видеонаблюдения на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.</p>
12.	<p>Работоспособность знаков переменной информации</p> <p>Знаки переменной информации, установленные на ПВП и Автомобильной Дороге, за исключением знаков переменной информации, установленных на шлюзах ПВВ, должны работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей.</p> <p>Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ.</p> <p>Период допустимого отключения (в год): Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.</p>	<p>Штраф: не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения.</p> <p><b>Специальный штраф:</b> В случае если в период неработоспособности знаков переменной информации на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.</p>
13.	<p>Работоспособность системы аварийного вызова</p> <p>Система аварийного вызова, установленная на Автомобильной Дороге, должна работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей.</p> <p>Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ.</p> <p>Период допустимого отключения (в год): Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.</p>	<p>Штраф: Не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения.</p> <p><b>Специальный штраф:</b> В случае если на данном участке автомобильной дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие и Государственной Компании/или Исполнителю поступит жалоба Пользователя о неработоспособности системы аварийного вызова, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.</p>

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

14.	<p>Работоспособность средств метеобеспечения</p> <p>Средства метеобеспечения, установленные Автомобильной Дороге, должны работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей.</p> <p>Начало и окончание проведения профилактических, регламентных и иных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ.</p> <p><b>Период допустимого отключения (в год):</b> Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.</p>	<p><b>Штраф:</b> Не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения.</p> <p><b>Специальный штраф:</b> В случае если в период неработоспособности средств метеобеспечения на данном участке Автомобильной Дороги произойдет дорожно-транспортное происшествие, к штрафу применяется повышающий коэффициент (не более 2,5). Данное положение не распространяется на случаи проведения профилактических и регламентных работ, надлежащим образом зафиксированных в журнале.</p>
15.	<p><b>Работоспособность Пункта Учета Интенсивности Движения (ПУИД)</b></p> <p>ПУИД, установленные на Пунктах Взимания Платы и Автомобильной Дороге, должны работать в течение всего года за исключением периода допустимого отключения. Период допустимого отключения включает в себя период проведения профилактических и регламентных работ, а также время, необходимое для устранения возникших неисправностей.</p> <p>Начало и окончание проведения профилактических, регламентных работ фиксируется Исполнителем в журнале проведения профилактических, регламентных и иных работ.</p> <p><b>Период допустимого отключения (в год):</b> Период, не превышающий двукратный период проведения профилактических и регламентных работ.</p>	<p><b>Штраф:</b> Не более 250 (двухсот пятидесяти) Штрафных Баллов за каждый полный час превышения периода допустимого отключения.</p>
16.	<p>Непредставление Государственной Компании информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге</p> <p>Непредоставление Исполнителем Государственной Компании информации о транспортно-эксплуатационном состоянии, дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайных ситуациях на Автомобильной Дороге в соответствии с Приложением 21 к Соглашению.</p>	<p><b>Штраф:</b> Не более 500 (пятисот) Штрафных Баллов за каждый установленный случай.</p>
<b>Размер начисляемых Штрафных Баллов за нарушение отдельных установленных требований по Эксплуатации СВП на Стадии Эксплуатации</b>		

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

17.	<p><b>Доступность полосы проезда.</b> Каждая Полоса проезда, устанавливаемая Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должны удовлетворять коэффициенту доступности 97% в течение года. Вследствие этого, максимальное время неработоспособности для одной полосы проезда составляет 262,8 часов в календарный год (допустимый порог неработоспособности полосы), включая время выполнения превентивного, технического обслуживания и ремонт. При этом для времени работ, производимых в ночное время, применяется понижающий коэффициент 0,5. Для осуществления контроля выполнения данного показателя эффективности Исполнитель обязуется вести учет времени неработоспособности полос взимания платы и ежемесячно направлять его в Государственной Компании.</p>	<p>Сумма Штрафных Баллов определяется по формуле:  <math>P = N * M * ИПЦ-1 / ДЭШБ</math>, где  <b>N</b> – количество часов (полных и неполных), на которое превышен допустимый порог неработоспособности полосы;  <b>M</b> – размер выручки от сбора платы за проезд, собираемой в среднем за час в течение предыдущего отчетного года (для первого года эксплуатации рассчитывается с начала платной эксплуатации до конца года) в расчете на одну полосу, в рублях. При этом Штрафные Баллы рассчитываются и предъявляются к оплате по итогам календарного года.  <b>ИПЦ-1</b> - значение индекса потребительских цен в декабре предыдущего года по отношению к декабрю года, предшествующего ему. ИПЦ ежегодно публикуется Федеральной службой государственной статистики.  <b>ДЭШБ</b> - Денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла.  В случае выявления расхождения данных, указанных в отчете, с фактическим временем неработоспособности полосы, Исполнитель обязан выплатить штраф, эквивалентный трем размерам платы за проезд 4-й категории транспортных средств по всей Автомобильной Дороге, находящейся в пределах функционирования участков Автомобильной Дороги, за каждую выявленную минуту расхождения.</p>
18.	<p><b>Доступность ПВП.</b> Каждый Пункт Взимания Платы, устанавливаемый Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должен удовлетворять коэффициенту доступности 100% в течение года. Пункт взимания платы должен работать непрерывно, без перебоев. Для осуществления контроля выполнения данного показателя эффективности Исполнитель обязуется вести учет времени неработоспособности ПВП и ежемесячно направлять его в Государственной Компании.</p>	<p>Сумма Штрафных Баллов определяется по формуле:  <math>P = N * M * ИПЦ-1 / ДЭШБ</math>, где  <b>N</b> – количество часов (полных и неполных) неработоспособности ПВП;  <b>M</b> – размер выручки от сбора платы, собираемой в среднем за час в течение предыдущего отчетного года соответствующего ПВП (для первого года эксплуатации рассчитывается с начала платной эксплуатации до конца года), в рублях;  <b>ИПЦ-1</b> - значение индекса потребительских цен в декабре предыдущего года по отношению к декабрю года, предшествующего ему. ИПЦ ежегодно публикуется Федеральной службой государственной статистики.  <b>ДЭШБ</b> - Денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла.  В случае выявления расхождения данных, указанных в отчете с фактическим временем неработоспособности ПВП, Исполнитель обязан выплатить штраф, эквивалентный трем размерам платы за проезд 4-й категории транспортных средств по Автомобильной Дороге, за каждую выявленную минуту расхождения, кратный количеству полос взимания платы соответствующего ПВП.</p>

Проект Тома 3 Конкурсной Документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения комплексного долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) на участках км 124 – км 173 и км 173 - км 194/ Приложение № 20 к Долгосрочному инвестиционному соглашению/14.07.2014

19.	<b>Точность распознавания государственных номерных знаков транспортных средств.</b> Решение по автоматическому распознаванию государственных номерных знаков транспортных средств, внедренное Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должно обеспечивать точность распознавания 92% от общегодового уровня в 100%. Вследствие этого, максимально допустимое отклонение некорректно распознанных государственных регистрационных номерных знаков не должно превышать 8% в год. Данный Ключевой показатель эффективности будет	В случае превышения допустимого отклонения некорректно распознанных государственных регистрационных номерных знаков, Штрафные Баллы будут рассчитываться как сумма несобранных доходов от сбора платы за проезд по Автомобильной Дороге, деленная на денежный эквивалент 1 (одного) Штрафного Балла.
20.	Точность классификации. Решение по классификации, внедренное Исполнителем в рамках действия настоящего соглашения и всех относящихся к нему Приложений, должно обеспечивать точность классифицирования 95% от общегодового уровня в 100%. Вследствие этого, максимально допустимое отклонение некорректно классифицированных транспортных средств не должно превышать 5% в год.	В случае превышения допустимого отклонения некорректно распознанных государственных регистрационных номерных знаков, Штрафные Баллы будут рассчитываться как сумма несобранных доходов от сбора платы за проезд по Автомобильной Дороге.